

# 桥楼综合报警管理系统 BAM le guardian 3000



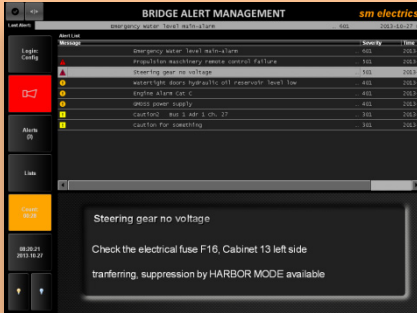
- ✓ 集中了所有航行报警的中央报警系统
- ✓ 为值班船员提供持续的支持
- ✓ 简单、直观的操作
- ✓ 设计适合所有类型的船舶
- ✓ 通过了主要船级社的认证
- ✓ 包括获得型式认可的“BNWAS”

## 桥楼综合报警管理系统 BAM le guardian 3000

7" / 12" / 15" 触摸屏

工作站#2

工作站#3



局域网

局域网

24V 直流

24V 直流

24V 直流

通讯总线 #1

通讯总线 #2  
(可选)

系统总线

通讯总线 #2  
(可选)

通讯总线 #1

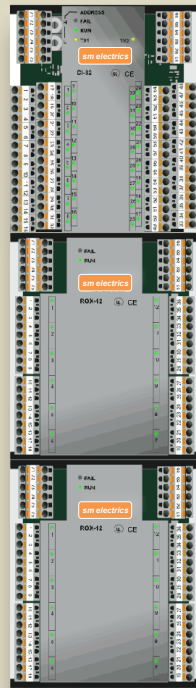
系统总线

航行系统  
(双路报警处理)

- 主机遥控系统
- 电子海图
- 操舵系统
- 雷达

对桥楼上所有航行系统产生的声音报警信号进行报警、确认和消音的接口

- GMDSS系统
- 水密门系统



航行系统  
(车钟报警处理)

- 主机遥控系统
- 电子海图
- 操舵系统
- 雷达

ACM, ALC, ALF, ARC  
根据IEC 61924-2,  
ALR, TXT, ACK, HBT  
IEC 61162-1 (2) via根据  
网络协议IEC 61162-450  
或串流沟通

- GMDSS系统
- 水密门系统



### 双路供电理念



## 桥楼综合报警管理系统 BAM le guardian 3000

### BAM 工作屏幕

**BRIDGE ALERT MANAGEMENT** sm electrics

Last Alert: Emergency water level main-alarm ... 601 2013-10-27 08:20:21

Alert List	Message	Severity	Time
	Emergency water level main-alarm	... 601	2013-10-27 08:20:21
▲	Propulsion machinery remote control failure	... 501	2013-10-27 08:20:21
▲	<b>Steering gear no voltage</b>	... 501	2013-10-27 08:20:21
!	watertight doors hydraulic oil reservoir level low	... 401	2013-10-27 08:20:21
!	Engine Alarm Cat C	... 401	2013-10-27 08:20:21
!	GMDSS power supply	... 401	2013-10-27 08:20:21
!	Caution2 Bus 1 Adr 1 Ch. 27	... 301	2013-10-27 08:20:21
!	Caution for something	... 301	2013-10-27 08:20:21

**Steering gear no voltage**

Check the electrical fuse F16, Cabinet 13 left side

transferring, suppression by HARBOR MODE available

Count: 00:28

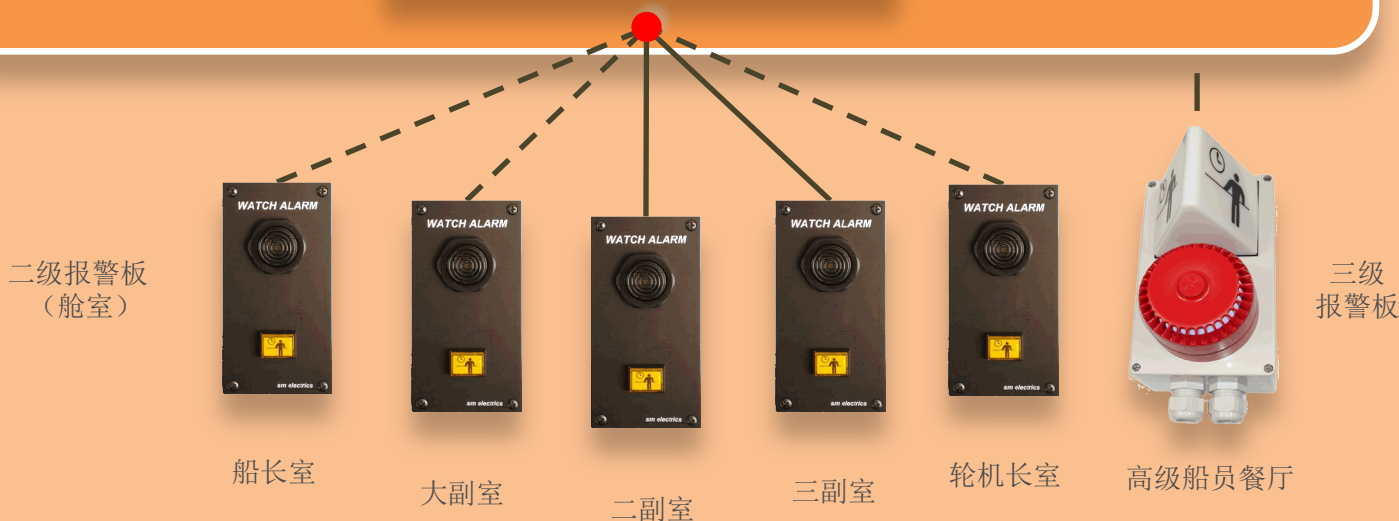
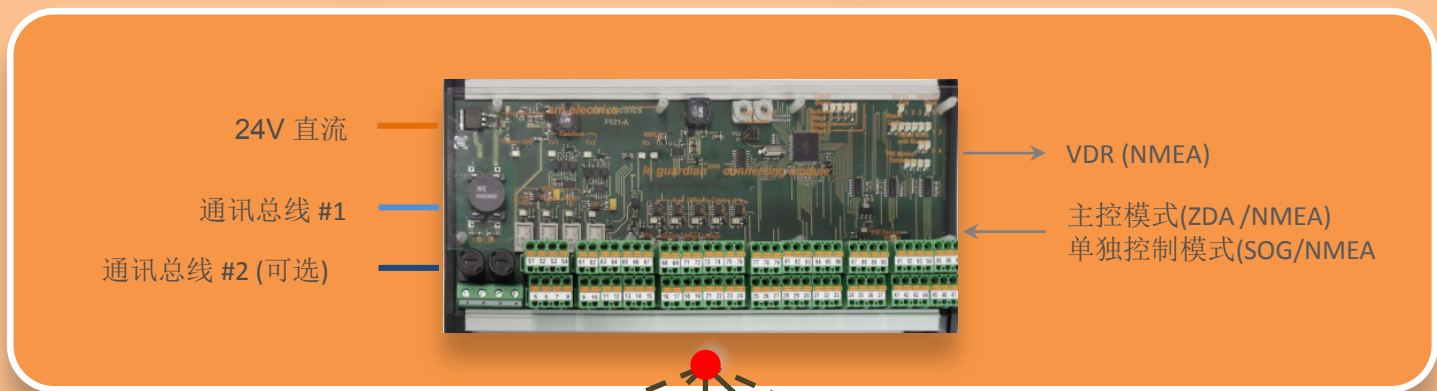
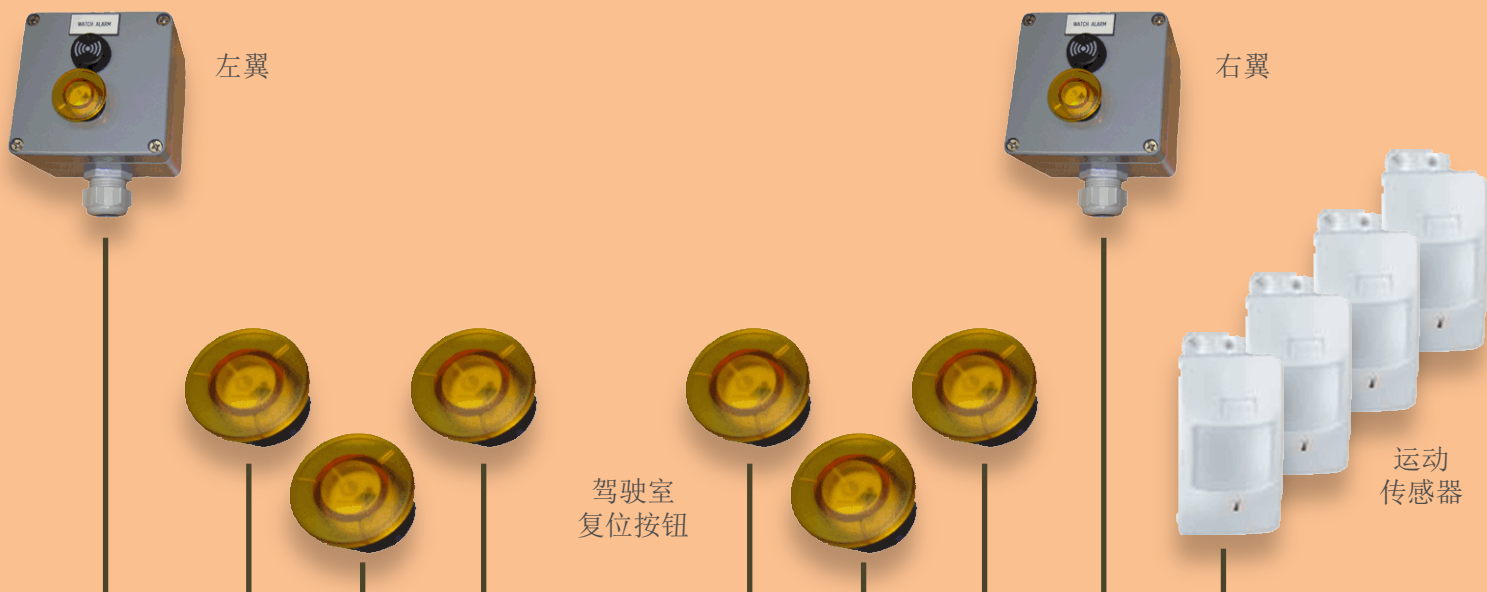
08:20:21  
2013-10-27

#### 特征

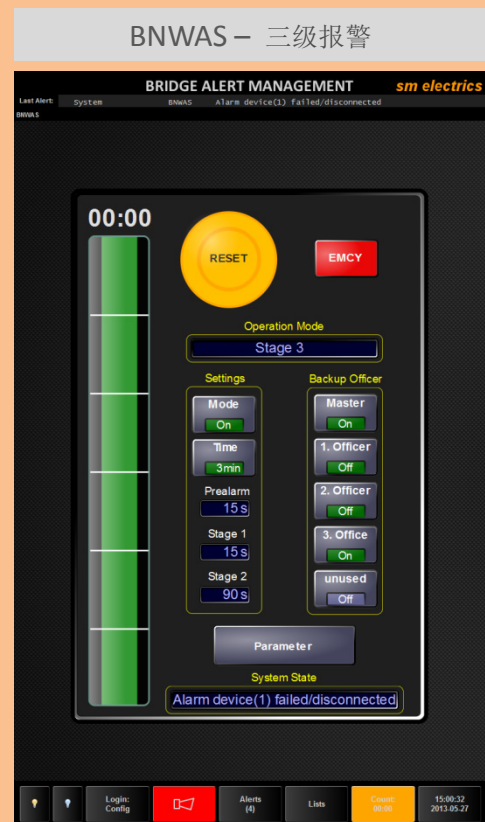
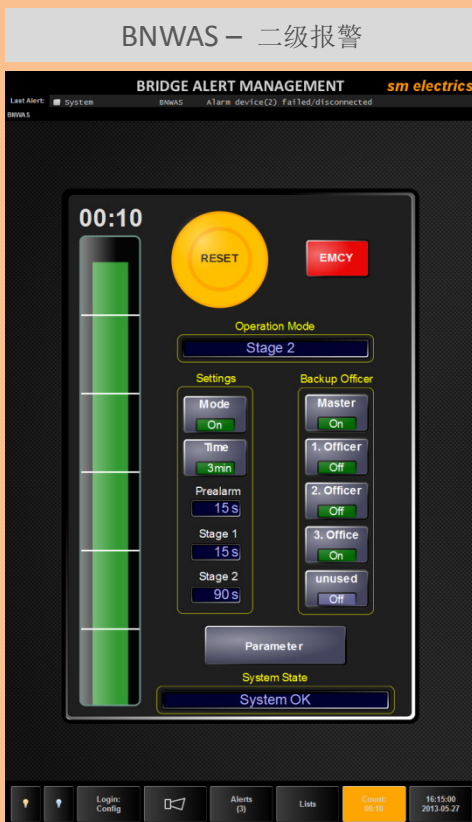
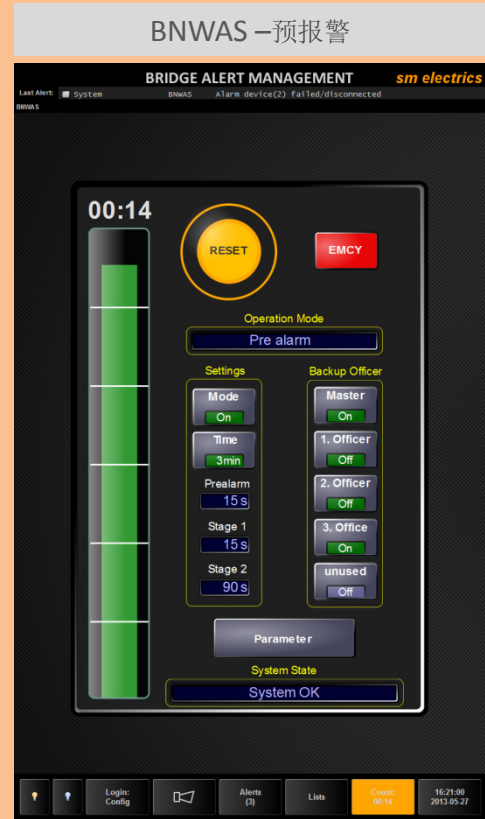
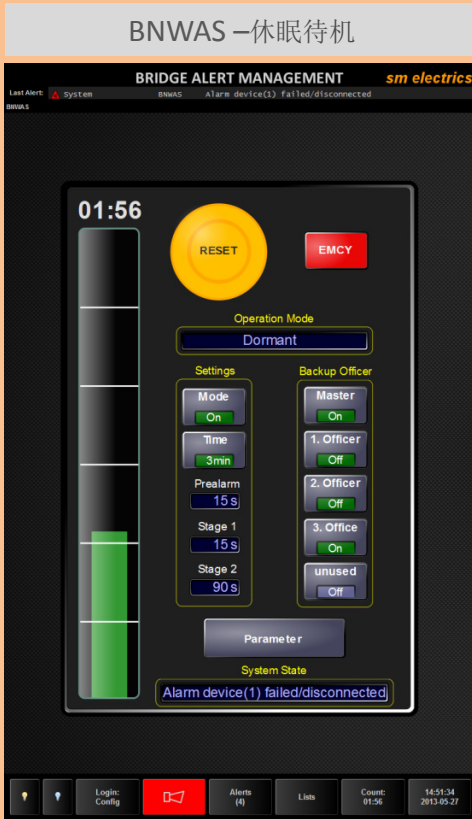
- 图形化的标识提供了清晰、标准化的界面。
- 系统将输入的报警进行分类并适当排序，最重要的报警始终置于顶端。
- 为值班船员提供每种语言的报警详细说明文本，用户可以自行编辑该文本



## BNWAS le guardian 3000 acc. IEC62616



## BNWAS le guardian 3000 acc. IEC62616



## 桥楼综合报警管理系统 BAM le guardian 3000

### 桥楼综合报警管理系统 BAM le guardian 3000 新标准

#### 概述

- ❖ BAM le guardian<sup>3000</sup> 桥楼综合报警管理系统是为给值班船员提供持续支持而设计的，特别适合于多个报警的情形。这个集中的报警管理工具通过分门别类地显示所有接入的航行系统状态来为值班船员提供指导。BAM le guardian<sup>3000</sup> 通过双向的报警、确认和消音接口来控制桥楼上所有的声音报警。系统提供报警细节说明，协助值班船员对报警作出正确的反应。持续的事件记录功能保证在船舶发生危险事件或其他意外状况后，在进行系统分析时数据永久可用。
- ❖ 具备MED型式认可的集成BNWAS系统将无人值守的报警自动送到选定的船员区域，并由一个连接模块监测BNWAS所有的报警装置和复位设备。诸如自测程序等这样的智能化特征包含在产品的标准配置中，我们丰富的经验在超过5000例成功装船的BNWAS装置上得以体现。

#### 技术数据

- 各种尺寸的彩色触摸屏
- 56位二进制I/O接口模块（轨道式安装）
- 系统供电：24V DC
- 功耗：4-5安培
- 符合“MSC. 302, IEC 61924, IEC 62616”标准（包括 DNV NAUT OSV & GL NAV INS）
- 具备“MED”型式认可（轮式标志）
- 依据IEC 60945进行所有的环境测试
- VDR接口（二进制和NMEA — IEC 61162）

#### 可选项

- 冗余通讯总线（RS485）
- 56位二进制扩展I/O接口模块
- 多路 NMEA接口(串口&以太网口)
- 双路供电理念  
230VAC/24VDC或115VAC/24VDC
- 多功能触摸屏操作
- 主控模式和单独控制模式  
(ZDA & SOG NMEA)